

EASTERN EUROPEAN DRAG-RACING SERIES 2018

(EEDRS-18)

REGULAMIN OGÓLNY

1. Nazwa zawodów

Eastern European Drag-Racing Series 2018 (dalej jako EEDRS)

2. Dokumenty normatywne

EEDRS zostanie przeprowadzony zgodnie z regulaminem serii EEDRS oraz przepisami i regulaminem przyjętym w kraju, w którym przeprowadzana jest dana runda.

Data przeprowadzenia	Miejsce przeprowadzenia	Date	Location
26-27 maja	Biała Podlaska	26-27.05.2018	Biała Podlaska
15-17 czerwca	Kowno (Litwa)	15-17.06.2018	Kaunas (Lithuania)
7-8 lipca	Grodno (Białoruś)	7-8.07.2018	Grodno (Belarus)
4-5 sierpnia	Windawa (Łotwa)	4-5.08.2018	Ventspils (Latvia)

3. Etapy serii

4. Uczestnicy

1. Uczestnikami serii EEDRS mogą być osoby prawne i fizyczne, posiadające licencję NAF i deklarujące chęć udziału w dowolnym etapie serii EEDRS.
2. Kierowca startujący w dowolnym z etapów serii EEDRS jest uczestnikiem serii.
3. Koszt udziału w pierwszym etapie serii nie powinien przekraczać 20 euro
4. Koszt zgłoszenia zespołu nie powinien przekraczać 30 euro
5. Koszt udziału zespołu w pierwszym etapie serii nie powinien przekraczać 20 euro

5. Samochody. Grupy testowe

- Do udziału w serii EEDRS dopuszcza się pojazdy spełniające wymogi NAF oraz zawarte w regulaminie dodatkowym oraz regulaminie danego kraju, w którym przeprowadzany jest etap serii.

Wszystkie pojazdy uczestniczyć będą w klasie PRO-ET (samochody z napędem FWD, RWD, AWD, z imitem czasowym od 13,99-8,99 sekundy)

Szczegółowy przebieg etapu opisany jest w Opisie przeprowadzenia serii EERDS (Handicap) oraz w TOP-16 FIA (załącznik 1)

- Wszystkich uczestników obowiązują wymagania bezpieczeństwa oraz wyposażenia pojazdów określone regulaminem kraju, w którym przeprowadzony będzie dany etap serii.

6. Rezultaty. Punkty

EEDRS rozgrywany jest w klasyfikacji osobistej a take drużynowej.

- Aby określić wyniki danego etapu serii EERDS, kierowcy otrzymują punkty, które obliczane są na podstawie punktów zebranych w kwalifikacjach i finałach, według poniższego schematu:

6.1.1. Po 10 punktów przyznawane jest każdemu z dopuszczonych kierowców.

6.1.2 W klasyfikacjach punkty naliczane są w następujący sposób:

Rezultat klasyfikacji	1	2	3	4	5	6	7	8	9-16	Powyżej 17
Suma punktów	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.1.3 W rundach finałowych punkty naliczane są w następujący sposób:

Ilość kierowców	5-8	9-16	Powyżej 17
Przeegrani w 1/8 finałów	-	20	40

Przegranani w ¼ finałów	20	40	60
Przegranani w ½ finałów	40	60	80
Kierwocy, którzy zajęli drugie miejsce	60	80	100
Zwycięzcy	80	100	120

6.1.4 Jeżeli z powodu działania siły wyższej którykolwiek z etapów serii nie może się odbyć, Komisja decyduje o anulowaniu, przeniesieniu lub zakończeniu etapu EEDRS. W obliczu zaistnienia ww sytuacji, punkty obliczane będą następująco:

Jeżeli etap serii zostanie anulowany przed rozpoczęciem kwalifikacji lub w trakcie ich trwania, a w kwalifikacjach wzięło udział mniej niż 60% dopuszczonych kierowców, punkty przyznawane będą tylko i wyłącznie na podstawie zapisu 6.1.1

Jeżeli etap serii zostanie przerwany a w przejazdach kwalifikacyjnych wzięło udział więcej niż 60% dopuszczonych kierowców, zakwalifikowanym uczestnikom dodatkowo naliczane są punkty zgodnie z paragrafem 6.1.2, natomiast tym, którzy nie brali udziału w kwalifikacjach, punkty naliczane są również zgodnie z paragrafem 6.1.2 , odpowiadające kolejemu miejscu po kierowcy z najgorszym wynikiem w kwalifikacjach.

Jeżeli etap serii zostanie przerwany po przejazdach kwalifikacyjnych ale przed finałowymi, wszystkim uczestnikom zakwalifikowanym do przejazdów finałowych naliczana jest minimalna liczba punktów odpowiadająca przegranej w danym przejeździe finałowym, zgodnie z paragrafem 6.1.3

Jeżeli etap serii zostanie przerwany w trakcie trwania przejazdów finałowych , to każdy uczestnik, zakwalifikowany do dalszego etapu finałowego, otrzyma minimalną liczbę punktów odpowiadającą liczbie punktów za przegraną w dalszym etapie, zgodnie z paragrafem 6.1.3. Pozostałym uczestnikom, którzy przeszli do zatrzymanego/przerwanego etapu, naliczana jest minimalna liczba punktów, odpowiadająca przegranej w danym etapie.

6.2 Jeżeli kierowca dopuści się złamania regulaminu serii EEDRS i zostanie uznany winnym, w konsekwencji zostanie zdyskwalifikowany i/lub pozbawiony zdobytych punktów, bez

możliwości korekty. Zdobyte wcześniej punkty nie mogą zostać przepisane na innego uczestnika.

- 6.3 Miejsca zajęte w danym etapie określone są indywidualnie na podstawie liczby punktów zdobytych w danym etapie.
- 6.4 Zwycięzcą całej serii EEDRS jest kierowca, który otrzymał największą liczbę punktów na podstawie wyników uzyskanych we wszystkich etapach serii.
- 6.5 W przypadku dwóch/lub więcej kierowców, którzy uzyskali taką samą liczbę punktów, zwycięzcę wyłania się na podstawie następujących reguł (kolejno, w przy[adku każdej równości). Za zwycięzcę uznawany jest:
 - Kierowca, mający na koncie największą liczbę zwycięstw w przejazdach finałowych całej serii EEDRS
 - Kierowca, mający na koncie zwycięstwa w większej liczbie etapów

W przypadku remisu ogłoszonego na podstawie wyników z całego sezonu, zwycięzca wyłoniony będzie w następujący sposób:

Zwycięzca danego etapu : 5 punktów, drugie miejsce 3 punkty; Półfinałiści 2 punkty, Ćwierćfinałiści 1 punkt. Zwycięzcą zostaje ucześnik, który zebrał największą liczbę punktów.

- 6.6 Jeżeli kierowca bierze udział w poszczególnych etapach serii prowadząc inny samochód, punkty naliczane są osobno dla każdego zgłoszonego samochodu.
- 6.7 W przypadku, gdy kierowca posiada licencję inną niż danego kraju, w którym przeprowadzany jest etap serii EEDRS, dodatkowo do zdobytych punktów naliczane są mu 3 punkty bonusowe, w dowolnym z wyników.
- 6.8 Obliczaniem wyników bieżących oraz końcowych zajmuje się Główny Sekretarz serii EEDRS (+37529-710-22-23 Viktoria) oraz przewodniczący Komisji Sędziowskiej. Wyniki publikowane będą na stronach:
 - strona polska
 - strona litweska
 - <http://www.402.by/> w zakładce „Drag-Racing-Results”
 - strona łotewska

- 6.9 Punkty zespołowe przyznawane są w każdym etapie serii EEDRS wszystkim tym, których przedstawiciel posiada licencję „Team” (wydaną w dowonym momencie trwania serii EEDRS)
- 6.10 Wynik zespołowy serii EEDRS obliczany jest na podstawie sumy punktów zdobytych przez zespół na przestrzeni wszystkich etapów. W przypadku jednakowej liczby punktów u

dwóch, lub więcej zespołów, zwycięzcę wyłania się na podstawie większej liczby zdobytych wyższych miejsc przez kierwców danego zespołu we wszystkich etapach serii. Jeżeli i w tym przypadku wystąpi remis, zwyciężkim zostaje zespół , który zajął wyższe miejsce w ostatnim etapie serii EEDRS.

6.11 W każdym etapie serii EEDRS jako wynik zespołowy liczone są dwa najlepsze rezultaty członów zespołu. W przypadku zespołu składającego się tylko z jednego kierowcy liczony będzie wynik tylko jednego kierowcy.

6.12 Punkty drużynowe naliczane są na podstawie tabeli punktowej dla zajmowanych miejsc:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9-16	Powyżej 17
Ilość punktów	100	80	70	60	50	40	30	20	10	5

7. Nagrody

7.1 Przyznanie nagród za wyniki w danym etapie serii powinno zostać przeprowadzone przez organizatora danego etapu, w jego dniu przeprowadzenia.

7.2 Zwycięzcy etapu serii EEDRS nagrodzeni zostaną pucharami oraz dyplomami.

7.3 Organizatorzy danej serii mogą ustanowić dodatkowe nagrody dla zwycięzców, ufundowane przez sponsorów.

7.4 Obecność zwycięzców na ceremonii wręczenia nagród jest obowiązkowa. Kierowcy powinni być ubrani w kombinezony lub w ubrania zespołowe. Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po opublikowaniu wyników końcowych danego etapu serii EEDRS.

7.5 Nagrody za zwycięstwo w całej serii EEDRS przyznawane będą wspólnie przez wszystkich organizatorów w ostatnim etapie serii.

7.6 Zwycięzcy całej serii EEDRS nagradzani będą pucharami, medalami oraz dyplomami

8. Organizatorzy

Każdy z organizatorów poszczególnych serii zobowiązany jest do zapewnienia zakwaterowania oraz wyżywienia zespołowi sędziów (składającego się z trzech osób: główny sędzia, sekretarz, sędzia techniczny).

Organizatorami serii są:

1. Białoruska Federacja Samochodowa (BAF)

Organizator: Dmitry Shaporov

Tel .: + 375 (29) 735-36-02;

e-mail: info@402.by

2. Litewska Federacja Samochodowa

Organizator:

3. Łotweska Federacja Samochodowa

Organizator:

4. Polski Związek Motorowy

Organizator: Warsaw Speed Team

Przewodniczący Komisji Sędziowskiej EEDRS

Sędzia pierwszej kategorii Białoruskiej Federacji Samochodowej

Petrov Igor Gennadievich

Tel:

Sekretarz główny EEDRS:

Sędzia sportowy Białoruskiej Federacji Samochodowej

Simonova Victoria

Tel: +37529 710-22-23

e-mail: info@402.by

